

НАШ ДРУГ



МКДОУ «Манильский детский сад «Олешек»





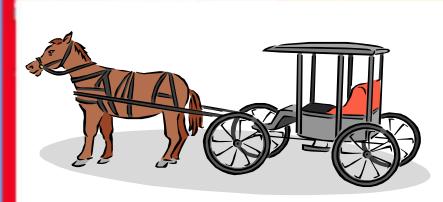


<u>Цель</u>: Воспитание и обучение детей правилам безопасного поведения на дорогах, способствующее уменьшению детского травматизма. Закрепить представление детей о светофоре, о его создании, видах светофоров.

Задачи: Предупреждение гибели, травматизма детей на дорогах. Пропаганда соблюдения правил дорожного движения всеми его участниками. Использование доступных форм и методов обучения, на основе современных технологий







Люди ездили по свету, Усадив себя в карету.



Но пришел двадцатый век - Сел в машину человек.



Тут пошло такое дело!
В городах затарахтело.
Шум моторов, шорох шин –
Мчатся тысячи машин.



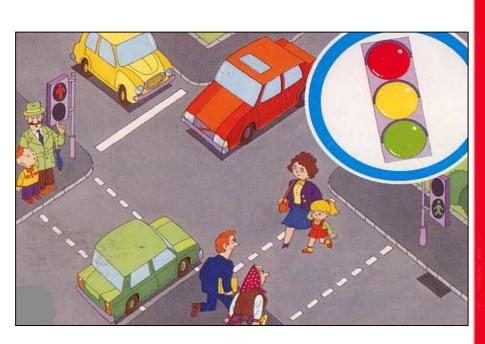


На дорогах трудностей так много, Но их бояться нет у нас причин. Потому что правила движенья Есть у пешеходов и машин.

А теперь загадка:

На самом перекрестке Висит колдун трехглазый, Но никогда не смотрит Тремя глазами сразу.

Ответ: Светофор





Начинаем разговор про трехглазый светофор. Он не зря горит над нами разноцветными огнями.

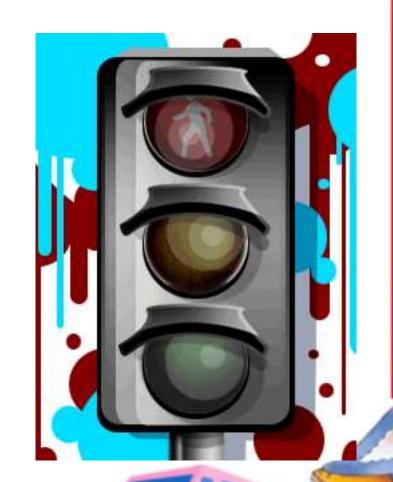
> Его язык совсем простой-Ты должен знать об этом слова:

> > «ИДИ»,

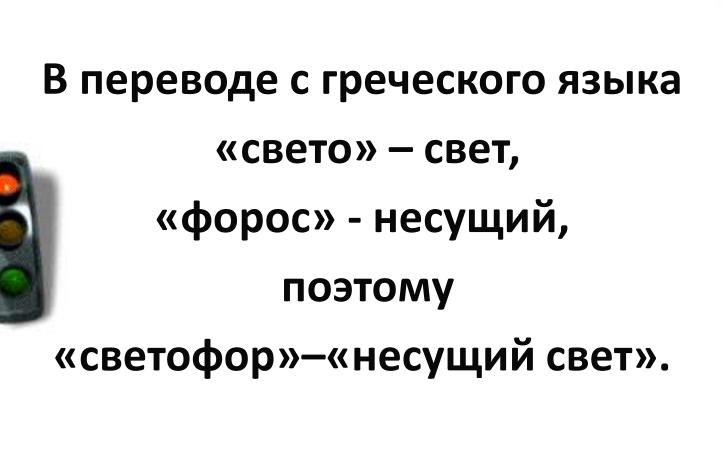
«ВНИМАНИЕ»,

«СТОЙ».

Он говорит нам цветом











Как это было...

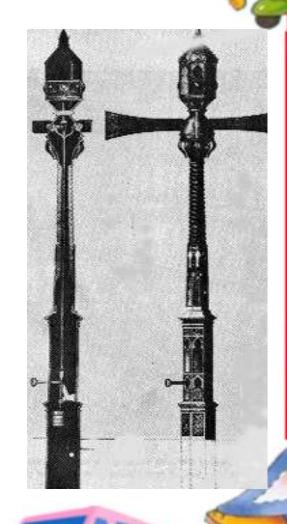
... Автомобилей еще не было. Но в крупнейших городах Европы интенсивность движения конных экипажей достигла уже такой величины, когда для пешеходов стали возникать значительные трудности при пересечении широких улиц...

история создания

- В 1914 году в Америке появился первый светофор, который работал при помощи электроэнергии и сигналы подавал электрическими лампочками. Электрический светофор все еще имел два цвета красный и зеленый.
- Командовал сигналами светофора регулировщик, который вместо желтого сигнала подавал предупреждающий звуковой сигнал. Желтый цвет появился лишь в 1918 году.
- В 1920 году трехцветные светофоры с использованием жёлтого сигнала были установлены в Детройте и Нью Йорке. Авторами изобретений были соответственно Уильям Поттс и Джон Харрис.
 В России первый светофор появился в 1924 году.

история создания

- И вот в 1868 году в Лондоне перед зданием парламента установили семафор. Именно семафор, который уже применялся на железных дорогах. Его придумал английский инженер Найт.
- Этот семафор был механическим (цветные сигналы красного и зеленого цветов менялись с помощью системы приводных ремней). В тёмное время суток использовался вращающийся газовый фонарь. Управлял семафором специально обученный полицейский, который при помощи лебедки поднимал и опускал стрелу с цветным диском.
- К сожалению, 2 января 1869 года газовый фонарь взорвался, ранив дежурившего у семафора полицейского. Это была первая попытка управлять движением.







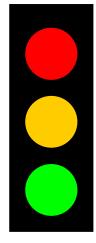
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

В 30 - е годы светофор все более совершенствуется, в его конструкцию вносят новые элементы. Постепенно внешний облик светофора приобретает сегодняшний вид, но вверху располагается зеленый сигнал, а внизу — красный. И только в 1949 г. было введено единое размещение огней светофора: красный — вверху, зеленый — внизу.



Виды светофоров

Транспортные светофоры



С вертикальным расположением сигналов



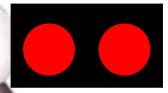
С горизонтальным расположением сигналов



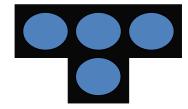
Для регулирования движения в определенных направлениях



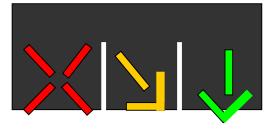
С дополнительной секцией



Для регулирования движения через железнодорожные переезды



Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



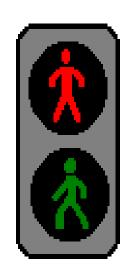
Реверсивные

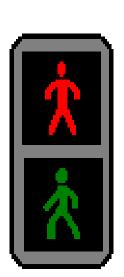
Светофоры пешеходные и транспортные



применяют для регулирования движения пешеходов через дорогу на регулируемых перекрестках и пешеходных переходах вне перекрестков.









Светофоры малогабаритные

(паркинги, автомойки)



применяются для регулирования движения на внутренних территориях предприятий, в паркингах, автостоянках, автомойках и в качестве светосигнальных устройств.

Светофоры для ж/д переездов



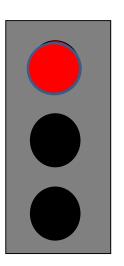
используются для подачи светового сигнала красного цвета, предупреждающего транспорт и пешеходов о приближении поезда к железнодорожному переезду.





Позы регулировщика соответствуют сигналам светофора:

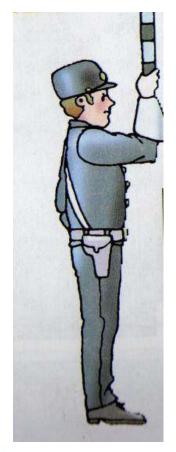


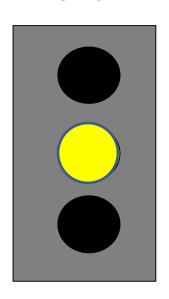


Руки регулировщика опущены или вытянуты в стороны – со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.



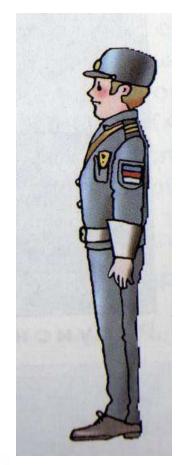
Позы регулировщика соответствуют сигналам светофора:

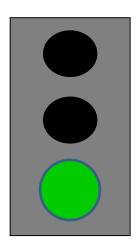




Поднятая регулировщиком вверх правая рука запрещает движение всех транспортных средств и пешеходов во всех направлениях.

Позы регулировщика соответствуют сигналам светофора:





При опущенных или вытянутых в стороны руках со стороны левого и правого бока безрельсовым транспортным средствам разрешено движение прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть.

Если светофора нет, где пойдёшь, ты, дай ответ



Смело мы идем вперед, где нам виден ПЕ-РЕ-ХОД!











Ссылки на материал

http://nashol.com/201011286655/prezentaciya-svetofor.html

http://www.rusedu.ru/detail_2860.html http://festival.1september.ru/articles/563262/

http://coш8.pф/publ/doshkolnoe

http://gaf.char.ru/books/_54000026758.jpg

http://freelance.ru/img/portfolio/big/131736.jpg

http://www.unde.ru/img.php?src=Ildviz3.jpg

http://ddt-vmost.narod.ru/pdd/svet.jpg

http://freelance.ru/img/portfolio/big/131738.jpg

http://www.net-planet.ru/img/articles/129012.jpg

http://www.avtocity.org/content/image/11378_1.jpg

http://www.timeszp.com/public/upload/images/Kar_1/svetofor3.JPG -

http://www.etag.com.ua/img/news/normal/umnye-dorogi-v-stolice-pochti-real-nost-.

http://www.centrpro.ru/plakat/dou/znak/dou_5.jpg

http://fio.novgorod.ru/projects/Project675/pic8.jpg





